

Beste vrienden,

Ik dank jullie allen voor jullie aanwezigheid en verwelkom ook graag Minister ,  
Volksvertegenwoordiger, gemeentelijke mandatarissen...

Er was eens een groot schip dat Europa heette.

Europa was op kruissnelheid. Ze voerde de Europese vloot aan. In de hoop op  
meer welvaart en welzijn vervoegden andere schepen Europa. Europa bracht  
welvaart. En Europa bleef uitbreiden. Het leek alsof het schip Europa alle zeeën  
wilde veroveren.

Tegelijk draaide een Belgisch schip rondjes. De Belgische vloot dreigde in te  
krimpen. De Belgen waren een raar volkje. Ze verzwegen hun volkslied,  
verstopten hun vlag en worstelden met hun identiteit. Ze verzonnen allerlei  
namen voor zichzelf maar wisten nooit echt goed wat ze waren. Vlaming, Belg,  
Brusselse Vlaming, Vlaamse Brusselaar, nieuwe Belgische Nederlandslatige  
Waal enz. Maar ze hadden lekkere frieten en chocola en ze konden goed  
compromissen sluiten, daar waren alle volkeren het over eens.

Een flamboyante en voluntaristische kapitein stond aan het roer van de  
Belgische vloot. Geen zee was te diep, geen haven te ver. Na 8 jaar kwam er  
sleet op de samenwerking tussen blauwe en rode stuurlied. Een blauwe stuurman  
zei constant dat z'n blauwe collega's niet deugden. Ze waren al zo lang op weg  
naar die haven waar minder belastingen betaald moeten worden en er werd  
teveel ton vis aan de Waalse vloot gegeven. De passagiers werden ongeduldig  
en morden.

Op een goede dag legde het schip aan in een West-Vlaamse haven. Daar stond  
een geitenhoeder op z'n erf te zwaaien naar een horde wielertoeristen. Hij had  
z'n sjaal al aan om naar Standard te vertrekken toen een matroos van het  
Belgische schip hem opmerkte. 'Dat zag er een sympathieke mens uit' dacht de  
matroos en hij stapte op de geitenhoeder af. 'Wat doet u' vroeg de matroos. 'Ik  
bestuur goed' zei de geitenhoeder. 'Dat klinkt interessant' zei de matroos 'De  
stuurlied van ons schip zijn in ruzie en ons schip zou dat goed bestuur van u wel  
kunnen gebruiken. Ik zie ook dat je van fietsen en voetbal houdt, je zal je dan  
zeker thuis voelen op het Belgische schip, kom maar mee ' zei de matroos tegen  
de geitenhoeder. De geitenhoeder was blij dat hij z'n stal kon ontvluchten. Hij  
had nooit gedacht dat zoiets simpel als 'goed bestuur' hem aan het roer zou  
brengen van het Belgische schip. De matroos informeerde de geitenhoeder over  
de malhaize aan boord. De geitenhoeder grijnsde. 'Dus de matrozen beginnen te  
twijfelen aan de kapitein', dacht hij luidop.

De matroos ging aan boord van zijn Belgische schip. Nog voor hij z'n nieuwe vriend kon voorstellen aan de anderen riep de geitenhoeder. 'Wie gelooft die man nog!' en wees naar de voluntaristische kapitein. De kapitein haalde z'n schouders op. Hij had de geitenhoeder wel al eens gezien, maar die had geen diepe indruk op hem nagelaten. Maar de passagiers luisterden naar de geitenhoeder. 'En hebben jullie die milde belastingshaven al bereikt, grijnsde de geitenhoeder. Nee toch, natuurlijk niet want de kapitein is veel te druk bezig al jullie vis aan de Waalse vloot te geven. Hij kan niet sturen. Kijk, ik doe aan goed bestuur. Ik zal de vloot hervormen' ging de geitenhoeder verder. De passagiers hadden hier oren naar en gaven de blauwe en rode stuurlied de bons.

Ze geloofden in deze sympathieke nieuweling. Niemand vroeg zich af wat het precies was dat de geitenhoeder goed had bestuurd.

Eenmaal aan het roer was de geitenhoeder blijkbaar niet opgewassen tegen de sterke stromingen. Hij werkte aan een plan om de vloot te hervormen maar ondertussen voeren sterke stromingen de vloot naar een draaikolk. De draaikolk sleurde het stuurloze schip de dieperik in. De geitenhoeder kende zijn bemanning eigenlijk niet en begreep niet wat de Waalse bemanningsleden riepen. Hij kende het lied niet dat op zee werd gezongen. Hij was ook vergeten spijzen en drank te voorzien, want hij was gewoon met geiten te werken die zich tevreden stellen met wat droog gras.

De geitenhoeder begreep niet wat er gebeurde. Hij had toch zijn boerderijtje goed bestuurd. Hij had zijn bouwvergunning en milieuvergunning, wat subsidies voorzien, Vlaams personeel, geiten rondlopen, een creche en een schooltje voor de kinderen gebouwd. Als hij dat allemaal kon, tja dan moet hij toch ook het schip van justitie, belastingen, sociale zekerheid, defensie en politie kunnen besturen? En dat daar dan zeebonken bijzitten die een andere taal spreken, tja dat kan ik ook. Dacht hij. En als ze mij vragen hoe ik dat ga doen dan zeg ik gewoon 'ik werk euh drijf rustig verder' dacht de geitenhoeder bij zichzelf. Hij zag het al helemaal voor zich. Eerst was hij de man van goed bestuur, daarna zou hij de man zijn die bescheiden voortwerkt en wanneer de Vlaamse vloot een nieuwe kapitein moet kiezen, ben ik de man die woord houdt. meimerde de geitenhoeder.

Maar ondertussen dreigde eerste stuurman Dewever om de vijf voeten dat hij over boord zou springen. Er moest en er zou een hervorming van de vloot komen want de Waalse vloot lag al jaren te dobberen en feest te vieren terwijl de Vlaamse vloot voor spijs en drank zorgde. Dat had de geitenhoeder toch zelf gezegd!

Pas toen de Waal Di Rupo aan boord kwam werd het windstil. Uitgerekend eerste stuurman Dewever, die aan wal nog overal verbodsborden had gepland met het baarlije strikje van Di Rupo, hield op met zijn dreigementen over boord te springen. Zelfs een akkoord over een hervorming van de vloot was niet meer nodig. De kapitein werd opnieuw Verhofstadt.

Dat uitgerekend die man het roer opnieuw in handen zou nemen kwam de geitenheeder niet goed uit. Toen hij uitgeteld en verslagen tot eerste stuurman degradeerde van de legendarische kapitein vertikte hij het één positief woord over de nieuwe kapitein te spreken. Ondertussen werd de haven met minder belastingen bereikt.

Daar varen ze nu, met een echte kapitein aan het roer, maar zonder hervorming van de vloot.

Op 23 maart zouden ze aan wal gaan om de geitenhoeder een nieuwe kans te geven. Zouden sommige bemanningsleden de bedoeling hebben het schip te laten zinken?

Maar, het schip zal niet vergaan. De zwijgende meerderheid van passagiers die meer vrijheid willen, meer individuele verantwoordelijkheid en solidariteit zullen zich niet laten opsluiten in een louter Vlaamse CD&V- NVA-geitenstal. Wij willen op zee blijven varen, andere culturen leren kennen, handel drijven en daarvoor een eerlijke prijs ontvangen. Wij willen solidair zijn met zieken en pechvogels, maar profiteurs voor hun verantwoordelijkheid stellen. En wij willen dat deze regels op elke vloot gelden en hervormingen niet misbruiken om meer subsidies aan CD&V gelieerde instanties uit te keren.

Alles wil de CD&V hervormen behalve de belastingen, die mogen niet per vloot gehoffen worden. Nee, want dan zou de Vlaamse vloot de 4,2 miljard venootschapsbelasting missen die de Brusselse vloot elk jaar aan de Belgische betaalt. Ja, over die geldstromen wordt wijselijk gezwegen. Men zwijgt ook best over het feit dat de Brusselse vloot een groot deel van de Vlaamse bemanning tewerk stelt. Over Brussel moeten we vooral zeggen dat het 'een probleem is' en binnen de kortste keren wil elke Vlaming ervan af. Dat is ongeveer de redenering die de NVA volgt me dunkt. Geldstromen zijn er in alle richtingen: van Vlaanderen naar Wallonië, van Brussel naar Vlaanderen, ja zelfs van Wallonië naar Vlaanderen. Denk maar aan de pensioenen.

Gelukkig hebben we nu een kapitein die het volledige plaatje wel bekijkt, want niet is zo erg als halve waarheden. De Vlaamse vloot geeft elk jaar een 5 ton vis aan de Waalse. Maar dat ze 3 ton vis van Brussel krijgen en een halve ton van Wallonië daar zullen we niet over zwijgen.

Halve waarheden zijn hardnekkig maar ze blijven niet duren. Wij zullen ze met de Open VLD blijven bekampen en aansturen op een echte toekomst voor elke burger of hij nu Vlaming, Waal of Brusselaar is. De burger moet centraal staan, niet de overheid. Indien elke matroos zich goed voelt dan voelt de bemanning zich goed. Indien elke matroos rijk is dan is de bemanning rijk. Maar het omgekeerde is niet noodzakelijk waar.

Beste vrienden, wij weten welke koers we willen varen. Wij willen de belastingen verlagen, een echte begeleiding en controle van werklozen én een rechtvaardige staat. En ik vraag jullie medewerking, want een partij bestaat niet zonder haar militanten. Samen zullen wij de CD&V- NVA of de PS niet toelaten van deze koers af te wijken. Want er is geen andere liberale partij. En dat zullen we allemaal samen bewijzen.

Els Ampe