



De Vrije Brusselaar

Tijdschrift van de Vlaamse Liberalen en Democraten van Brussel Stad



België - Belgique
P.B.
1099 Brussel X
BC 10169

Ver. Uitgever: Freddy Neyts, Léon Lepagestraat 9, 1000 Brussel Afzendadres: VLD Fractie, 1005 Brussel Afgiftekantoor: 1099 Brussel X Mei-Juni 2005 Driemaandelijks - P509125



Annemie Neyts
Europees Parlementslid



Els Ampe
Brussels Parlementslid



Yvonne Smekens
Gemeenteraadslid VLD



Wim Knops
Gemeenteraadslid VLD



Bart Eeman
Raadslid OCMW

Els Ampe 'Ook overheidsgebouwen staan leeg'

Onnodig U ervan te overtuigen dat leegstaande en verkrotte gebouwen een smet zijn voor Brussel. Ze zijn lelijk en het sluikestort en de criminelen die er rond hangen veroorzaken hinder voor bewoners en bezoekers. De enige nuttige functie die ze nog zouden kunnen vervullen is dat van een scène in een misdaadserie. Maar het zou me verwonderen moesten ze er vandaag voor gebruikt worden.

De renovatiepremies hebben verbetering gebracht in sommige wijken, maar jammer genoeg is dit onvoldoende. Het is triest vast te stellen dat niet alleen de burgers en bedrijven zich aan verwaarlozing van hun panden bezondigen, maar ook en zelfs in grote mate de overheid. Dat leidt heel vaak tot een perverse redenering 'waarom zou ik nu mijn pand op knappen als dat pand van de gemeente 2 huizen verder in verre staat van ontbinding is' Daaruit blijkt dat het enorm belangrijk is dat de overheid het goede voorbeeld toont. Onze doelstelling zou dus in de eerste plaats moeten zijn over geen enkel pand te beschikken dat leeg staat en zeker niet over verkrotte panden. Hoe kunnen burgers en bedrijven de overheid

anders au serieux nemen? Enkele voorbeelden: Schoolgebouw Stefaniestraat, station van Laken, E. Jacquainlaan 101, oude Schippersschool...

Nochtans bestaat er een ordonnantie (Brusselse wet) die ervoor zorgt dat eigenaars van leegstaande panden



Leegstaand schoolpand in de Stefaniastraat te Laken

(uitgezonderd leegstaande woningen die door de gemeente een leegstandtaks krijgen) begeleidt om de boel op te knappen. Indien er niets verbeterd krijgen ze leegstandtaks van het Gewest. Onze regering moest een inventaris laten opmaken van alle leegstaande gebouwen, dus ook diegene die eigendom zijn van de verschillende overheden. Nu, 2 jaar later, is die inventaris er

nog steeds niet. Stoute tongen beweren dat de inventaris er nog niet is, omdat er veel eigendommen van de overheid zouden zijn. Zo moeilijk is het toch niet om een team de straat op te sturen en per straat na te gaan of er verlaten woningen zijn. Op die manier kan men over een volledig overzicht beschikken, per wijk, per gemeente, per eigenaar enz. Dat kan dan als basis gebruikt worden voor een strategisch 'Masterplan tegen de verkrotting'. Want, hoe kan men nu leegstand efficiënt aanpakken als men geen weet heeft van alle leegstaande panden?

Er bestaan nu sancties tegen leegstand maar er is geen structurele manier om leegstand op te speuren! Dat is het zelfde als zeggen dat je voor diefstal 2 jaar krijgt, maar dat er nog niemand is die zoekt naar de dief.

In het Parlement klaagde ik dit aan en vroeg Minister Picqué dringend actie te ondernemen. Ons gemeenteraadslid Yvonne Smekens klaagt dit op haar beurt in de gemeenteraad van Brussel Stad aan. Dit zullen we op de voet blijven volgen!
Els Ampe

Nieuw OCMW - raadslid Bart EEMAN

Gefeliciteerd Bart Eeman! Sinds maart is hij het nieuw OCMW- raadslid voor VLD. Hij vervangt Manu de Rons die we bedanken voor de jarenlange inzet. Bart Eeman is een sociaal bewogen liberaal. Wie hem kent weet dat de integratie van individuen in onze stad zijn stokpaardje is. Het Brussels OCMW heeft veel invloed op ons dagelijks leven: het verschaffen van woningen, meehelpen aan tewerkstelling, financieel ondersteunen van hulpbehoevenden ...

“De duizenden OCMW-woningen hebben een reële impact op het samenleven in de stad, volgens Eeman. “Door migranten of sociaal achtergestelden meer te spreiden kan men de verdere groei van

‘ghettowijken’ vermijden”. Volgens Bart Eeman moet de sociale begeleiding en woonvoorziening ook meer toegespitst worden op éénpersoonsgezinnen. “Nog te veel jonge alleenstaanden blijven in de kou staan en krijgen geen kans op het huren van een redelijke woning in Brussel.” Ook werk is een belangrijke factor voor integratie. Het OCMW is goed geplaatst om langdurig werklozen die kans op integratie te bieden. “Ik ben een voorstander van steun aan tewerkstellingsprogramma's en vormings- en vervolmakingscursussen vanuit het OCMW”. Er liggen vele uitdagingen klaar in het OCMW in Brussel-Stad. Eeman is vast van plan om van zich te laten horen.

Annemie Neyts
02/425 10 92
Bureau.annemieneyts@skynet.be
Léon Lepagestraat 9,
1000 Brussel

Els Ampe
0476/213 960
els.ampe@vldbrussel.be
Kerkeveldstraat 37,
1020 Brussel

Yvonne Smekens
02/705 22 64
A.Maesstraat 7,
1130 Brussel

Wim Knops
0476/76 03 04
wim_knops@hotmail.com
Pagodenlaan 157/1,
1020 Brussel

Bart Eeman
0477 295716
barteeman@hotmail.be
Lambermontstraat 2,
1000 Brussel

Waarom de Europese grondwet een goede zaak is...

De Europese Unie functioneert volgens regels die vastgelegd zijn in verdragen die afgesloten zijn door de lidstaten van de Unie. Het jongste verdrag wordt Grondwet genoemd omdat het de grondregels bevat die reeds in de bestaande verdragen zitten, plus een aantal nieuwe grondregels. De tekst van de grondwet werd door de regeringen van de lidstaten aangenomen, en moet nu door hun parlementen worden goedgekeurd, of door de bevolking, in de landen die besloten hebben om een referendum te houden. Het debat is volop aan de gang. De VLD en Annemie Neyts zijn grote voorstanders van de Grondwet. Annemie legt uit waarom:

De Grondwet van de EU vervangt alle bestaande Verdragen door één enkele tekst. Dat bevordert de duidelijkheid en de leesbaarheid. Drie fundamentele waarden worden toegevoegd aan de bestaande: 'gelijkheid', 'menselijke waardigheid' en 'de rechten van de minderheden'...

“Dat vind ik een krachtig statement naar bestaande en kandidaat-lidstaten toe”, zegt Annemie Neyts. “Inbreuken op deze basiswaarden zullen streng bestraft worden. Meer zelfs, een lidstaat die de Grondwet manifest overtreedt kan vanaf nu uitgesloten worden van de Unie.”

In die Grondwet staat ook het devies van de Unie: ‘Eenheid in verscheidenheid’! Om de Europese identiteit kracht bij te zetten, wordt op 9 mei in de hele Europese Unie ‘De dag van Europa’ gevierd.

De Unie legt in haar Grondwet ook nieuwe doelstellingen vast: de bevordering van wetenschappelijke en technische vooruitgang, sociale rechtvaardigheid en bescherming, de gelijkheid tussen

mannen en vrouwen, de solidariteit tussen de generaties en de bescherming van de rechten van het kind.

De bevoegdheden van de Unie worden duidelijk afgebakend, net als de rol van de verschillende Instellingen.

Europa streeft er meer dan ooit naar om een eenvormig beleid voeren, ook dat is bepaald in de Grondwet.

Annemie Neyts is ervan overtuigd dat het de Europese Unie menens is:

“De lidstaten engageren zich voor een gemeenschappelijk asielbeleid met een zelfde statuut en procedure voor alle vluchtelingen. Dat moet leiden tot een gemeenschappelijk immigratiebeleid.

Ook op het vlak van criminaliteit wordt de aftrap gegeven voor een echt Europees beleid. Het Europees Parlement en de Raad van Ministers zullen straffen vaststellen voor een reeks zware transnationale misdrijven. Volgende misdaden komen helemaal bovenaan de lijst: terrorisme, illegale handel in drugs, mensenhandel, het aanzetten tot racisme en vreemdelingenhaat, seksuele uitbuiting van kinderen en misdrijven tegen het milieu.”



Annemie Neyts, Minister van Staat, Europees parlements lid

Het wordt ook moeilijker voor individuele lidstaten om beslissingen van de Unie te blokkeren. Het vetorecht wordt dus in de meeste gevallen afgeschaft en vervangen door een vereenvoudigde gekwalificeerde meerderheid, dat is een meerderheid van lidstaten en een meerderheid van de Europese burgers.

“Om deze redenen vind ik dit Grondwettelijk Verdrag een heel goede zaak: als Europees Parlements lid weet ik dat het beslissingen zal vereenvoudigen en meer duidelijkheid zal brengen over de bevoegdheden van lidstaten en die van de Unie. De Grondwet voorkomt ook dat de Unie op steeds meer terreinen gaat optreden. Anderzijds stelt ze de Unie in staat om haar verantwoordelijkheid te nemen op het wereldtoneel: zowel in economische zaken als in het handhaven van de vrede en de bestrijding van de armoede.”



1 miljard Euro in Brussel zal spenderen.”

Heeft Brussel genoeg troeven om haar positie te vrijwaren als beleidsstad?

Annemie NEYTS: “Uit studies die het Brussels Gewest en andere organisaties hebben uitgevoerd blijkt dat de internationale ambtenaren Brussel een toffe stad vinden omwille van haar rijkdom aan natuur, meertaligheid en omdat ze niet te groot is qua oppervlakte. In Brussel kan er echter nog veel verbeteren inzake veiligheidsgevoel, de mobiliteitsproblematiek en de netheid. Er is dus nog werk aan de winkel willen we onze troeven ten volle kunnen uitspelen.”

De troeven van Brussel als Europese hoofdstad

Tijdens de plenaire sessie van 11 tot 14 april in Straatsburg, werd in het EP voorgesteld om nog enkel te vergaderen in Brussel en niet meer in Straatsburg. U stemde tegen. Waarom?

Annemie NEYTS: “Deze discussie in het Europees Parlement was vooral een symbolische discussie. Het komt niet aan het Parlement toe om haar vergaderstek te kiezen. Dat is een beslissing die genomen werd door de Raad, dus door alle lidstaten en die daarenboven in het Verdrag is ingeschreven. Je zou het kunnen vergelijken met het Federale Parlement dat op eigen houtje, zonder inspraak van de federale regering, haar zetel verhuist naar Antwerpen.”

Dus zeer onwaarschijnlijk. Hoe belangrijk is Europa en haar instellingen voor Brussel?

Annemie NEYTS: “Wanneer je in het

buitenland naar het nieuws luistert hoor je vaak “Brussel heeft vandaag besloten ...”. Brussel wordt alsmäär meer vereenzelvd met de Europese Unie. Hoewel de Europese Unie nog twee andere officiële hoofdsteden heeft (Luxemburg en Straatsburg) is Brussel wel degelijk het centrum van de beslissingen. Omwille van de uitbreiding van de Unie, die nu 25 lidstaten telt, en ook omdat de Europese Commissie en het Europese Parlement meer taken moeten vervullen (bijvoorbeeld Defensie en Buitenlands Beleid), zal het aantal Europese ambtenaren stijgen tot ongeveer 30.000. Die werken in Brussel, en wonen er ook dikwijls met hun gezin. Tel daarbij alle diplomaten, persmensen en lobbygroepen. En denk dan ook nog aan de bedrijven die instaan voor de veiligheid, de catering, enz. Kortom, zelfs naar voorzichtige schattingen, rekent men dat in 2005 de Europese Unie en haar personeel minstens

De stad toegankelijk! Voor Brusselaars...

Brussel is de hoofdstad van Vlaanderen, van België, van Europa, van de Navo, ... ze is het kruispunt waar al deze verschillende gemeenschappen samenkomen.

Deze verschillende functies bepalen grotendeels het karakter van de stad, zijn cruciaal voor haar werking en spelen een grote rol in het aspect van het dagdagelijkse wonen in de stad.

De vastgoedprijzen blijven stijgen (15% in 2004). Voor de modale Brusselaar wordt het dan ook steeds moeilijker om een kwalitatief goede woning te huren of te kopen. De stad kan en moet hierin een actievere rol spelen en kwalitatieve woningen aanbieden aan haar inwoners. Er moeten meer fiscale stimuli komen zodat ook gezinnen met kinderen bewust kunnen kiezen om in Brussel te blijven wonen.

Bovendien moet Brussel leefbaar blijven voor haar inwoners en geen 'werkzone' worden waar 's avonds alles stilvalt. Het openbaar vervoer kan hier een grotere rol spelen door meer in te spelen op de noden van de inwoners en niet voornamelijk op die van de pendelaar.

Met aandrang vragen we dat politie en openbare diensten vlotter en gemakkelijker bereikbaar zijn voor alle Brusselaars. Mensen stoten al te vaak op een muur en worden niet geholpen.

Cruciaal in een stad echter zijn ook de handelaars en kmo's. Ze verdienen meer positieve aandacht want zij dragen bij aan een leefbare en aangename ontwikkeling van de leefomgeving voor onze Brusselaars.

Laten we samen een 'masterplan' uitwerken dat met veel zin voor realisme een meerwaarde kan creëren voor de stad en zij die er wonen.

Olivier Auvray
(Bestuurslid VLD
Brussel-Stad)



KINDEROPVANG IN DE FILE

Brussels Parlementlid Els Ampe voerde een enquête uit over kinderopvang in Brussel bij Nederlandstalige kinderdagverblijven en jonge ouders. Intussen zijn de resultaten bekend. Ampe luisterde naar hun argumenten en diende in het parlement een globaal plan in met voorstellen voor het kinderopvangbeleid in Brussel.

Welke zijn de voornaamste problemen die uit uw enquête blijken?

Els: "2/3^{de} van de ouders antwoordde dat hun kindje ooit op een wachtlijst stond, waarvan 40% langer dan 5 maanden. Ook de kinderkribbes bevestigen de lange wachtlijsten. Bovendien hebben ouders het steeds moeilijker, omdat de werkgevers steeds meer flexibiliteit eisen, maar ook omdat meer en meer ouders er alleen voor staan. Daar zijn tal van redenen voor, de belangrijkste is het ontbreken van een familiaal netwerk in een grote stad. Verder oordeelde meer dan 4/5^{de} van de jonge ouders dat de Brusselse kinderopvang te weinig flexibel is in het geval hun kindje ziek is of men plots weg moet voor werk of andere omstandigheden."

de werkelijke vraag naar kinderopvang. Wat ik het belangrijkste vind, is een goed draaiende babysitdienst. Het is de taak van het beleid om die dienstverlening te centraliseren, er een kwaliteitscontrole op toe te passen en ervoor te zorgen dat de ouders gemakkelijk en snel toegang krijgen tot het aanbod."

Waar heeft volgens jou het beleid gefaald?

"De maatschappij evolueert voortdurend. Het beleid hinkt achterop. Het wordt dringend tijd dat er geluisterd wordt naar wat jonge ouders te zeggen hebben en dat met hun noden wordt rekening gehouden."



Waar moet het beleid prioritair aandacht aan besteden?

"Het is belangrijk dat ouders op een plaats terecht kunnen met vragen over kinderopvang. Gezien het aanbod erg verspreid zit en de diensten heel uiteenlopend zijn, weten ouders nu vaak niet waar ze terecht kunnen! Daarnaast moet er ook een permanente enquêtering worden uitgevoerd. Zo kan men een juist beeld krijgen over



ELS IS IN DE BUURT!

Zoek je informatie?
Heb je een probleem?
Wil je je mening kwijt?

Je kan bij Els terecht!
Elke 1ste woensdag van de maand
tussen 17u30 en 19u30
Liberale Mutualiteit
Bockstaellaan 300 1020 LAKEN.
Of op afspraak: 02/548.96.30
(tijdens kantooruren)

JONG, ZIN OM BRUSSEL TE ONTDEKKEN EN LEUKE MENSEN TE ONTMOETEN ?

Word lid van Jong VLD Brussel!
mail: kim.strauchen@coditel.net
of stort 7.5 € op 114-2604621-08 met
vermelding van naam + e - mail.
www.jongvldbrussel.be

Sven Gatz werkt aan Nederlands in Brusselse ziekenhuizen



Sven Gatz
Vlaams Parlementslid

Of we er nu als Vlamingen de laatste jaren op vooruitgegaan zijn in Brussel of niet, is iets waar we uren kunnen over discussiëren. Wat wel zeker is, is dat je als

eerste rapporteur kwam alvast tot de conclusie dat er in de Brusselse ziekenhuizen een ‘francophonie de fait’ is en dat is een duidelijke vingerwijzing. Ook op het terrein zelf probeert Gatz de kennis van het Nederlands te vergroten.

Zo pleitte hij in het Vlaams Parlement om speciale taalmodules “Nederlands in de gezondheidszorg” te ontwikkelen (zoals er al eerder taalmodules voor handelaars, zoals bijvoorbeeld in de Nieuwstraat uitgewerkt werden). Daarna kunnen die taalmodules en taallessen makkelijker hun weg vinden in de Brusselse ziekenhuizen.

De weg is nog lang, maar Sven Gatz werkt stap voor stap naar meer Nederlands in elk Brussels

Info op 02/552.43.64
sven.gatz@vlaamsparlement.be
of www.gatz.be

Nederlandstalige nog altijd zeer moeilijk terecht kunt in de meeste Brusselse ziekenhuizen, terwijl die toch tweetalig zouden moeten zijn.

Vlaams Parlementslid Sven Gatz blijft echter niet bij de pakken zitten. Samen met enkele collega's deed hij zijn beklag over deze situatie bij de Raad van Europa. Die stuurde al twee rapporteurs naar België om de zaak te onderzoeken. De

COLUMN VAN DE VOORZITTER



Er zijn ook Brusselaars mét een auto!

Het aantal parkeerplaatsen in Brussel vermindert van jaar tot jaar, de brede straten vernauwt men systematisch tot straten met één rijvak in elke richting. En dus is er steeds minder mogelijkheid om enkele ogenblikken halt te houden om mensen in - of uit te laten stappen of te laden of te lossen. Ook hulpdiensten: brandweer, ambulances of politie worden regelmatig daardoor opgehouden.

Dat men het drukke verkeer en de parkeerproblemen wil aanpakken door grote vrachtwagens te verbieden, leveringen in winkelstraten te reglementeren qua uren, en auto's van buiten Brussel door allerlei maatregelen zoveel mogelijk tracht uit de stad te houden: akkoord. Duurdere parkeertarieven, beter en praktischer openbaar vervoer vanaf de rand van de stad zijn inderdaad maatregelen die daartoe kunnen bijdragen. Dat men zoveel mogelijk fietsvriendelijke straten aanlegt: akkoord. Dat men bredere voetpaden en pleinen aanlegt: akkoord.

Maar dit beleid mag er niet toe leiden dat de inwoners van Brussel met een auto zelf niet meer gemakkelijk en veilig tot bij hun huis of garage kunnen rijden. Ze hebben ook recht op gratis en/of voorbehouden parkeerplaatsen. Waar dit niet mogelijk is, moet het beleid op zoek gaan naar gepaste alternatieven: waarom bijvoorbeeld geen “bewonerstarief” invoeren in de grote betalende parkings? Ook handelszaken, kantoren, ziekenhuizen, school- en sportinfrastructuur moeten gemakkelijk bereikbaar blijven en zones krijgen voor in- en uitstappen en voor laden en lossen.

Nu zien we hoe de auto door het stadsbestuur (groenen, socialisten en de ‘gegijzelde’ christen - democraten) stilaan wordt weggepest. Nochtans treffen hun maatregelen ook de eigen Brusselse inwoners, de handelaars, de instellingen en werkgevers. De welvaart van de Stad Brussel is ook afhankelijk van de aanwezigheid van inwoners, van welvarende kmo's en dienstverlenende instellingen. De belangen, de rechten en de vrijheid van dezen dienen te worden gerespecteerd bij het uitvoeren van een mobiliteits- en verkeerspolitiek.

Sommige groenen en socialisten dromen er blijkbaar van om Brussel tot een groot Bokrijk om te vormen, maar dat willen de Brusselaars niet!

Freddy Neyts
Voorzitter VLD Brussel Stad
f.neyts@contactonline.net



Waarom lid worden?

Je ontvangt maandelijks ‘BK Magazine’
Je wordt uitgenodigd op al onze activiteiten
Je geeft een liberale stem aan Brussel

Hoe lid worden?

Stort 10€ op 210-0171025-66 met vermelding ‘lidgeld 2005’.
Uw lidkaart wordt na betaling toegestuurd.
Heeft u suggesties, vragen of wenst u actief deel te nemen aan de VLD Brussel werking? Meer dan welkom: f.neyts@contactonline.be
Secretariaat VLD Lucette De Wit - Beliardstraat 3, 1040 Brussel
02/508 18 40

Wil u ADVERTEREN in volgend nummer? Bel 02/548 96 42

UIT SYMPATHIE

Immobiënkantoor Greet Bonte

Uw erkend specialist in juridisch advies, verkoop en beheer van appartementen en woningen

Bogaardenstraat 1
1000 Brussel

Telefoon / Fax: 02/502.95.97

GSM: 0476/295.395

E-mail: greet@immo-bonte.be