



## Kleuterstages bomvol in zomer: AMPE VRAAGT ACTIE

Voor vele werkende ouders zijn de komende zomermaanden opnieuw een puzzel. Zoeken naar leuke activiteiten voor hun kinderen om de zomermaanden te overbruggen is de boodschap. Vooral ouders van kleuters kampen met problemen. Brussels Parlements lid Els Ampe wil dat het aanbod voor kleuters uitbreidt.

Els AMPE: "Baby's en peuters kunnen naar de crèche gaan. Voor kleuters ligt het anders. Zij zijn te oud voor de crèche en te jong voor veel muziek- en sportstages. Ze vallen dus tussen het aanbod voor peuters en 6-jarigen."

Els spreekt -als moeder van 3 kinderen- uit eigen ervaring. Een korte blik op een reeks brochures leerde haar dat de Nederlandstalige initiatieven in Brussel niet dik bezaaid zijn en snel volzitten. De VGC-speelpleinen zijn niet echt populair bij kinderen en Bloso-kampen voor kleuters bestaan niet. De Frans-talige tegenhanger ADEPS doet dit wel maar is snel volgeboekt. Veel Franstalige initiatieven zijn origineler (denk aan de circuschool, muziekstages van Jeunesse Musicale), maar enkel weggelegd voor de snelle beslissers.

Laurent en Alexandra ouders van Gaëlle

(4 jaar) en Juliette (3 maanden) herkennen de problemen waarover Els praat. Als werkende ouders van 2 jonge kinderen weten ze hoe moeilijk het

is om leuke stages te vinden in Brussel. Vooral in de vakantieperiodes nemen de kopzorgen toe. Laurent: "Tijdens de vakantie maanden staan we er vaak alleen voor. In Brussel is er gewoon te weinig keuze voor kleuters. Bovendien is de kwaliteit van de speelpleinen vaak ondermaats."

Om de werkende jonge ouders in Brussel te helpen om leuke opvang te vinden voor hun kleuters, vraagt Els Ampe aan Pascal Smet naar meer kleuteractiviteiten zoals BLOSO sportstages en muziekstages tijdens de zomermaanden.



Els Ampe met dochtertje Flavia

*Els AMPE:  
"Werkende ouders vinden met moeite opvang voor hun kleuters"*



Laurent met Gaëlle: 'Het activiteiten aanbod voor kleuters is gewoon te klein tijdens de zomer'

## "Bezorgd om Israël" Annemie Neyts



[www.annemie.eu](http://www.annemie.eu)

Ik ben opgegroeid met Israël: ik herinner me de fotoreportages over hoe een jonge staat werd opgebouwd. In de jeugdbeweging leerden we Israëlische reidansen. Dat was vóór 1967.

De Zesdaagse Oorlog volgden we ademloos aan de VUB-ULB waar ik vele Joodse medestudenten had. De bezetting van de Palestijnse Gebieden vulde me met gemengde gevoelens. Het leek me geen goede basis voor duurzame vrede.

Mijn recente bezoek aan Israël en de Palestijnse Gebieden heeft die gevoelens versterkt. In de Palestijnse Gebieden lijkt het Israëliisch beleid gericht op het creëren van onomkeerbare situaties die een Palestijnse Staat zo goed als onmogelijk maken. Uitbreiding van de Israëlische nederzettingen; een wegennet uitsluitend voor Israëli's; meer dan 600 fysische hindernissen voor het vrij verkeer van Palestijnse mensen en goederen; een meer dan 700 km lang veiligheidshek. Bethlehem is ommuurd door een 8 meter hoge betonnen wal, met uitkijktorens en camera's.

Israël zegt dit te doen voor de veiligheid van haar burgers. Het is juist dat er de jongste tijd nauwelijks nog zelfmoordaanslagen zijn. Tegelijk groeien de frustraties bij de Palestijnen.

Al wie na juni 1967 in de Gebieden is geboren, kent enkel bezetting en vernedering.

Toch willen de Palestijnse onderhandelaars nog geloven in een positieve uitkomst. Maar hun bevolking raakt elke hoop kwijt.

Ik kan en wil niet geloven dat de huidige Israelische (en Amerikaanse) leiders aansturen op een gewelddadige confrontatie die ze ook deze keer hopen te winnen. Daarom hoop ik dat de militanten voor de vrede aan beide zijden gehoor vinden. Pas dan zal ik mijn grote bezorgdheid om Israël kunnen opbergen.

Annemie Neyts-Uyttebroeck

# Els Ampe vraagt haalbaarheidsstudie windenergie

## WINDMOLENS IN BRUSSEL



[www.elsampe.be](http://www.elsampe.be)

Els Ampe opent **het debat rond windenergie** in het Brussels Gewest. Alternatieve energie en energiebesparende middelen zijn immers 'hot issues' in tijden van hoge energiekosten. Windenergie biedt tal van voordelen.

"Het is hernieuwbaar, onuitputtelijk en staat los van de brandstofprijzen. Bovendien worden er geen rechtstreekse schadelijke gassen zoals CO2 uitgestoten", aldus Ampe.

De afgelopen jaren was er een enorme evolutie qua mogelijkheden rond energie-opwekking uit wind. Naast de gekende grote windturbines, werden er kleine windmolens ontwikkeld, die geschikt zijn voor

particulier gebruik. Els Ampe wil op twee vlakken werken. "Ik wil weten of grote windturbines in Brussel kunnen en ik wil nagaan of we kleine turbines op daken kunnen plaatsen en in (appartementen) gebouwen kunnen inbouwen."

*"Windenergie is hernieuwbaar, onuitputtelijk, onafhankelijk van de brandstofprijzen en vrij van CO2."*

In Den Haag, Londen en Vlaanderen zijn er al toepassingen. Het Brussels Gewest mag niet achterblijven en moet ambitieus zijn. We moeten daarom zorgen voor degelijke wetgeving rond de plaatsing van windturbines.



Foto: Kleine windmolen op het dak van een Nederlands bedrijf

Brussels milieuminister Huytbroeck reageert positief op het voorstel van Els Ampe. Er komt een **haalbaarheidsstudie** die het rendement van kleine en grote molens zal nagaan. De studie zal de wind in Brussel in kaart brengen. De locaties die Ampe zelf aanbracht (parking C Heizel, kanaalomgeving Vorst, buurt UZ Jette, buurt Zellik) zullen onderzocht worden. De minister beloofde ook aandacht te besteden aan de onsamenvangende wetgeving rond de plaatsing van windmolens.

## Hopeloos op zoek naar parkeerplaats?

Wie herkent volgend scenario niet? Je rijdt naar huis na een drukke dag, met de kinderen en/of boodschappen in de wagen. Eenmaal in je straat is het weer zover; geen parkeerplaats. Er zit dus niets anders op dan dubbel parkeren om uit te laden en een blokje om te rijden. Parkeerplaats wordt schaars. De gemeenten willen zo het gebruik van de wagen, luchtvervuiling en de fileproblematiek terugdringen. Maar ze treffen vooral de Brusselse inwoners in hun leefcomfort wanneer ze de wagen nodig hebben. Open Vld pleit voor een veelzijdige aanpak.

De wagen is complementair aan het openbaar vervoer, de fiets of "te voet". Naar-

gelang de situatie blijft het gebruik van de wagen de beste en handigste oplossing. Er is nood aan creatieve parkeermogelijkheden in de vorm van ondergrondse parkings, het openstellen van bedrijfsparkings voor buurtbewoners gedurende de avond, het voorzien van voldoende parking bij nieuwbouw, het afstappen van nodeloze paaltjes en te grote parkeerplaatsen... Maar er moet ook aan de uitbreiding van het metronet gewerkt worden, meer en betere infrastructuur voor fietsers. Er is dus nog veel werk aan de winkel.

*"Metro, wagen of fiets: niet OF-OF, wel EN-EN"*

Wil u reageren of denkt u een oplossing te kennen? Mail naar [tine.bigare@vldbrussel.be](mailto:tine.bigare@vldbrussel.be)



Een bos van paaltjes? Liever een bos bloemen!



Te veel plaats voor 1 wagen, te weinig voor 2

## Nuttige Adressen

Liberale mutualiteit Blauwe Bloem  
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel  
02/218.07.22 [www.libmutbrab.be](http://www.libmutbrab.be)

Solidariteit voor het Gezin  
Vrijheidslaan 34, 1081 Brussel  
02/227.50.40 [www.solidariteit.be](http://www.solidariteit.be)

Liberale Vakbond  
Boudewijnlaan 11/1, 1000 Brussel  
02/206.67.11 [www.aclvb.be](http://www.aclvb.be)

Liberaal Verbond voor Zelfstandigen  
Brussels Gewest  
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel  
02/223.74.11 [www.lvz.be](http://www.lvz.be)

Willemsfonds Agglomeratie Brussel  
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel  
02/218.44.88 [www.willemsfonds.be](http://www.willemsfonds.be)

Jong VLD Brussel  
Voorzitter Paul Boeckmans  
0495/37.69.34  
[www.jongvldbrussel.be](http://www.jongvldbrussel.be)

### ONZE MANDATARISSEN:

ANNEMIE NEYTS Europees Parlementslid  
[www.annemie.eu](http://www.annemie.eu) bureau.annemieneyts@annemie.eu  
Arduinkaai 37-39 bus 2, 1000 Brussel, 02/425.10.92

ELS AMPE  
Brussels Parlementslid, Gemeenteraadslid, VGC-raadslid  
[www.elsampe.be](http://www.elsampe.be) [els.ampe@vldbrussel.be](mailto:els.ampe@vldbrussel.be)  
Kerkeveldstraat 37, 1020 Brussel, 0476/21.39.60

## Infoborden Brussel-stad: VLAAMS PARLEMENT ONBEKEND

De alerte Brusselaar Gino Asselman kon zijn ogen niet geloven toen hij een blik werp op het infobord met plattegrond van de Vijfhoek vlak aan de Beurs. De kaart was er immers één uit lang vervlogen tijd, toen er nog geen sprake was van gewestelijke parlementen. Het gebouw waarin het Vlaams Parlement momenteel gevestigd is, staat nog aangeduid als "Post".

Op de plaats waar nu het Brussels Parlement gehuisvest is, vindt men volgens de plattegrond "het Voorlopig Bewind". Ondertussen werden er in het centrum van Brussel nog meer van deze verouderde kaarten gespot. Gemeenteraadslid Els Ampe zal vragen de borden aan te passen.



Het bewuste bord aan de Beurs.



'Het Vlaams Parlement blijkt nog niet te bestaan...'



'Het Voorlopig Bewind alias het Brussels Parlement'

## DE KRACHT VAN BRUSSEL

Open VLD zit in de Brusselse gemeenteraad in de oppositie. Ons gemeenteraadslid en Brussels volksvertegenwoordiger Els Ampe, laat geen zitting aan zich voorbij gaan om de meerderheid van socialisten en christen-democraten op haar fouten te wijzen en zelf voorstellen aan te reiken. We publiceren in elk nummer van onze nieuwsbrief een punt uit ons verkiezingsprogramma voor Brussel Stad. Oordeel zelf...

### EEN NETTER BRUSSEL:

*Een proper Brussel, waar het aangenaam vertoeven is... welke Brusselaar droomt er niet van? Een blik op de straten maakt duidelijk dat er nog werk aan de winkel is. Hoewel het stadsbestuur bv. inspanningen doet om de hondendoep terug te dringen, blijft de graffiti welig tieren. Het stadsbestuur lanceerde een uitdoofbeleid om graffiti sneller te verwijderen, jammer genoeg is dit te zeer gericht op de aanpak achteraf. Els Ampe kloeg dit aan in de gemeenteraad. Ze stelt voor om graffiti te voorkomen door de overtreders op een systematische manier te betrappen en bestraffen, en hen in te schakelen bij het verwijderen ervan. Een andere constante bron van ergernis is de urinegeur die ons tegevoel blijft komen in vele steegjes, hoekjes en (metro)stations. Wanneer komen die extra openbare toiletten er eindelijk?*

*Het ideaal van de nette stad is nog ver weg. Open Vld blijft zich vanuit de oppositie inzetten voor de openbare reinheid. Rondslingerend vuil, graffiti, wildplakken en wildplassen moeten teruggedrongen worden, indien we van Brussel een propere en leefbare stad willen maken!*



Affiche van Annemie & Els bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2006.

Open Vld Brussel zet zich in voor het **Brusselse onderwijs**. Enerzijds pleit Brussels parlementslid **Jean-Luc Vanraes** dat niet enkel de gemeenschappen, maar ook het Brussels Gewest mee moet investeren in het onderwijs, door het belang ervan voor de economie. Anderzijds wil **Minister Vanhengel** de schoolcapaciteit in de Vijfhoek uitbreiden om in te spelen op de lange wachtlijsten bij inschrijvingen.

Dat een tweetalige dienstverlening in Brussel nog steeds geen vanzelfsprekendheid is, ondervindt men bij het bellen naar het infonummer van **Net Brussel**. Sommige operatoren kennen er geen woord Nederlands. **Sven Gatz** en **Els Ampe** trekken aan de alarmbel.

Nog geen 2 maanden nadat burgemeester Thielemans de terrasvergoeding van het beruchte **café Tropicana** aan de KVS introk op vraag van gemeenteraadslid Els Ampe, opende de cafébaas het alweer. Permanente opvolging blijft nodig. Wachten op een coherent prostitutiebeleid van de Stad Brussel ook!

Wist je dat de reiskosten van een hond op de MIVB tot 6 keer hoger zijn voor mensen met een WIGW-statuut (sociaal statuut)? Elsenaar Eric Eggermont duidde ons er op. Hij betaalt maandelijks 6,60 euro abonnementskosten, voor zijn viervoeter betaalt hij 42 euro! Samen met Els Ampe ondervroeg hij Minister Smet hierover. Deze was duidelijk over de situatie; 'kleine' honden gaan gratis mee, 'grote' aan 1,5 euro, dit blijft gelden voor iedereen, sociaal statuut of niet.

MIVB-reizigers met een sociaal statuut betalen voor het vervoer van hun hond 6 keer meer dan voor hun eigen transport.



# Brusselse Vld-fractie springt op de fiets



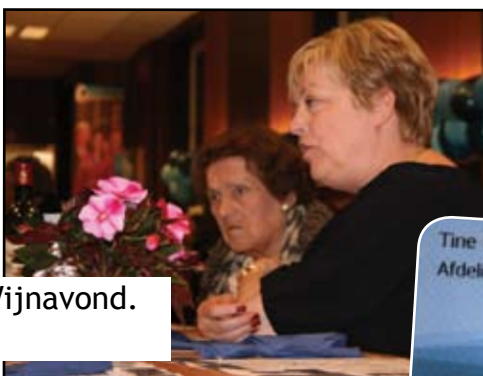
*“De vraag naar betere fietspaden viel bij Open Vld niet in dovesmansoren”.*

vlnr: Carla Dejonghe, Sven Gatz, Els Ampe, René Coppens, Jean-Luc Vanraes, Guy Vanhengel.

*Vergeet Casual Friday, want vanaf nu is er ‘Friday Bikeday’. Met dit initiatief wil het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de mensen stimuleren om minstens één keer per week met de fiets naar het werk te gaan. Minister Guy Vanhengel, Vlaams parlementslid Sven Gatz, en Brusselse parlementsleden René Coppens, Els Ampe, Carla Dejonghe en Jean-Luc Vanraes zetten op vrijdag 23 mei alvast hun beste beentje voor. Ze*

*kwamen ‘s ochtends met de fiets naar hun werk, en vertrokken van bij het Brussels Parlement naar het speciale fietsersontbijt van Friday Bikeday en Oxfam.*

Meer weten over Friday Bikeday?  
Surf naar [www.fridaybikeday.be](http://www.fridaybikeday.be)



Sfeerbeelden van onze Kaas -en Wijnavond.  
Hartelijk dank voor jullie komst!

Wilt U mee helpen aan de uitbouw van Open Vld Brussel? IJveren voor een open samenleving? Denkt u toekomstgericht en houdt u niet vast aan starre structuren? Doe dan mee en bepaal mee de agenda van de Open Vld.

## HOE?

Stort 10 euro op rekeningnr 210-0171025-66 van de Open Vld-Brussel Stad, 1000 Brussel, met vermelding "nieuw lid 2008". Uw lidkaart wordt na betaling toegestuurd.

## AGENDA

De Liberale Vrouwen van Jette en Brussel vieren het begin van de zomer met een cocktailavond. Voor een kleine som van 8 euro krijgt u een voordracht over cocktails, een receptenboekje en een heuse cocktaildegustatie. Santé!

Wanneer? 4 juli om 19 uur  
Waar? Goudblommeke van Papier, Cellebroersstraat 55, 1000 Brussel  
Inschrijving op 0474/477.426

