



Tijdschrift van de Vlaamse Liberalen en Democraten van Brussel Stad

Ver. Uitgever: Freddy Neyts, Léon Lepagestraat 9, 1000 Brussel Afzendadres: VLD Fractie, 1005 Brussel
Afgiftekantoor: 1099 Brussel X Maart-Mei 2008 Driemaandelijks - P509125

Open VLD wil geen Parijse toestanden in Heembeek

Het is vijf voor twaalf voor Neder-Over-Heembeek. Alsof de verbrandingsoven, het lawaai van Ceres en de komst van een biobrandstofbedrijf nog niet genoeg waren, krijgen de Heembeekenaars met nog meer last af te rekenen.

Vooreerst is er de vaudeville rond buslijn 47 : de enige rechtstreekse busverbinding tussen Heembeek dorp en het Brusselse stadscentrum. Deze lijn werd eerst afgeschaft door Minister Pascal Smet. Na luid protest mocht de bus eerst één maal per uur tot aan de Brouckère rijden en nu 3 keer per uur ... althans voor de volgende 2 jaar. Onzekerheid blijft dus, want er is enkel zekerheid tot de volgende verkiezingen van juni 2009.

"De Stad Brussel plant de bouw van 900 sociale woningen in Heembeek"

Naast het busprobleem, hangt er nog een andere donderwolk boven Heembeek. De Stad Brussel plant immers de bouw van negenhonderd sociale woningen in deze nu nog rustige en groene gemeente! De Stad beweert dat het niet allemaal om sociale woningen gaat, maar ook om woningen voor de middenklasse.

Maar voor hoe lang, want in het centrum verhuren ze nu middenklasse woningen aan sociaal tarief. Op de 16000 inwoners van NOH zijn er nu 3700 à 4000 die in een sociale woning gehuisvest zijn. Komen er 900 woningen bij dan



Els AMPE: "Heembeek een getto? Onaanvaardbaar!"

betekent dit een 3000- tal extra bewoners. De woningen zullen bovendien niet voorzien zijn van parkeerplaatsen, waardoor parkeerplaatsjes in Heembeek schaars zullen worden. Ook de scholen en kinderdagverblijven zijn niet berekend op 20 % meer inwoners.

Op de toekomstige 19000 inwoners zal ongeveer 1 op 3 in een sociale woning wonen.

"Is dat de sociale mix?" vraagt Els Ampe zich af. "De Stad Brussel wil een getto maken van Heembeek. Onaanvaardbaar!" aldus Ampe. Heembeek moet een groene en rustige gemeente blijven.

"Binnenkort woont 1 op 3 Heembeekenaars in een sociale woning"

	NOH vandaag	NOH na bouw 900 sociale woningen
Inwoners NOH	+/- 16 000	+/- 19 000
Inwoners soc. woningen	3700 à 4000	+/- 7000
	1/4 in sociale woning	1/3 in sociale woning

Annemie NEYTS: "De Vijfhoek verdient beter"

Mijn man en ik wonen weldra dertig jaar in hartje Brussel, in een zijstraat van de Dansaertstraat die toen nog geen hippe straat was. Het verkeer was minder druk. Minder mensen hadden een auto, laat staan een tweede auto. Vele woningen, lofts en andere appartementen in de wijk zijn pas jaren later gebouwd. Onze wijk is een levendige, druk bewoonde en bezochte wijk geworden, en daar ben ik blij om. Maar ze wordt zeer slecht onderhouden. De Anspachlaan bijvoorbeeld heeft soms veel weg van een open stort.

Of wandel eens naar het Brouckèreplein, en dan verder langs de Emile Jacquainlaan: betonnen bloembakken die schots en scheef staan en vol afval liggen; kapotte stoepranden, losliggende stoepstenen, grafitti overal; bouwwerven die de eeuwigheid in pacht lijken te hebben.

Annemie NEYTS
"Het stadsbestuur behandelt ons als kleuters"

Inmiddels lijkt het stadsbestuur zich vooral bezig te houden met het verder verstikken en versmachten van de Vijfhoek door het verder verstikken en versmachten van de Vijfhoek door het vermallen van straten, het uitstellen van huurfietsen die weinig worden gebruikt, het zelf organiseren van wekenlange feestelijkheden die de publieke ruimte helemaal inpalmen. Het lijkt wel alsof de Vijfhoek als etalage moet fungeren, en niet als leefruimte voor zijn bewoners. Zelfs als etalage schiet de Vijfhoek blijkbaar tekort.

Nu, we wonen niet enkel in de Vijfhoek, we werken ook in Brussel, op onregelmatige uren, en met vele, korte verplaatsingen. Reeds in ons verkiezingsprogramma van 1989 pleitten we voor een verkeersluw stadscentrum en gaven we Rome als voorbeeld. De opeenvolgende stadsbesturen zijn een open debat met de inwoners en gebruikers steeds uit de weg gegaan. Ze doen het op zijn Brussels "en stoemelings". Hun ontradingpolitiek bestaat erin alles zo moeilijk en onaangenaam mogelijk te maken. Ze behandelen ons als kleuters: zij weten wat goed voor ons is, en wij zullen het geweten hebben.



Ik pleit dus nog maar eens voor een volwassen eerlijk debat over verplaatsingsbeleid in Brussel. Een beleid dat ook rekening houdt met mensen die zich moeilijk kunnen verplaatsen, en met mensen die hun auto gebruiken om te werken. Is dat teveel gevraagd?

Het leegstandfonds blijkt een lege doos

In het verleden werden al verschillende maatregelen getroffen in de strijd tegen de leegstand in het Brussels Gewest. Eén van de initiatieven was de oprichting van het Gewestelijk Fonds voor het Openbaar Beheersrecht, alias het 'leegstandfonds'.

De Brusselse regering trok in 2007 1 miljoen euro uit om het Fonds voor het Openbaar Beheersrecht te spijzen. De gemeenten, OCMW's, OVM's, de BGHM en het Woningfonds konden zo een tegemoetkoming vragen voor de prefinanciering van het opknappen van leegstaande en verloederde woningen, met een maximumgrens van 50000 euro per woning. Els Ampe ondervroeg staatssecretaris Dupuis in de commissie Huisvesting al twee keer over het gebruik van dit fonds. Uit een eerste vraag aan de staatssecretaris bleek dat de 1 miljoen

euro in het fonds na een jaar onaangeroerd was.

Een verwonderde Els Ampe liet het hier niet bij, en ondervroeg de staatssecretaris een tweede maal.

De gemeenten hebben geen interesse voor het fonds! Ze mogen het geld enkel gebruiken voor renovatie van leegstaande privé-panden en niet voor eigen patrimonium

Hieruit bleek dat de gemeenten geen interesse hebben voor het leegstandfonds! Het geld van het fonds mag door de gemeenten enkel gebruikt worden voor de renovatie van leegstaande privé-woningen en niet voor eigen patrimonium. Bovendien kunnen ze voor de reno-



Geen enkele gemeente gebruikt het leegstandfonds

vatie van hun eigen panden op een grotere 'spaarpot' rekenen van het Gewest; de 'wijkcontracten'. Het zou hier gaan om een pot van maar liefst 17 980 000 euro die verdeeld werd in 2007. De gemeenten hebben het geld van het Gewest dus eerder nodig om hun eigen verloederde panden te renoveren.

Els stelt het bestaan van het leegstandfonds in vraag. 'Als de gemeenten hun eigen panden nog niet zonder hulp van het Gewest kunnen opknappen, waarom zouden ze dan nieuwe gebouwen erbij nemen?' Ampe stelt daarom voor om het leegstandfonds op te doeken.

UITNODIGING

Open VLD-Brussel Stad organiseert voor de 11e keer zijn eetfestijn in Haren!

Alle sympathisanten zijn van harte welkom op het 11e KAASBUFFET MET WIJNDEGUSTATIE VAN OPEN VLD BRUSSEL STAD.

U kan genieten van meer dan 20 topkazen met bijpassende wijnen

WANNEER?

*Zaterdag 17 MEI 2008
van 18 u tot 23 u*

WAAR?

*Zaal "IN DE POORT"
Verdunstraat 344
1130 Haren- Brussel*



Nuttige Adressen

Liberale mutualiteit Blauwe Bloem
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel
02/218.07.22 www.mutlibrabr.be

Solidariteit voor het Gezin
Vrijheidslaan 34, 1081 Brussel
02/227.50.40 www.solidariteit.be

Liberale vakbond
Boudewijnlaan 11/1, 1000 Brussel
02/206.67.11 www.aclvb.be

Liberaal Verbond voor Zelfstandigen
Brussels Gewest
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel
02/223.74.11 www.lvz.be

Willemsfonds Agglomeratie Brussel
Antwerpselaan 30, 1000 Brussel
02/218.44.88 www.willemsfonds.be

Jong VLD Brussel
Voorzitter Paul Boeckmans
0495/37.69.34
www.jongvldbrussel.be

ONZE MANDATARISSEN:

ANNEMIE NEYTS Europees Parlementslid
www.annemie.eu bureau.annemieneyts@annemie.eu
Arduinkaai 37-39 bus 2, 1000 Brussel, 02/425.10.92

ELS AMPE

Brussels Parlementslid, Gemeenteraadslid, VGC-raadslid
www.elsampe.be els.ampe@vldbrussel.be
Kerkeveldstraat 37, 1020 Brussel, 0476/21.39.60

Els AMPE en René COPPENS

“Een mooie begrafenis voor elke Brusselaar”

SNELNIEUWS

Uit cijfers blijkt dat in Brussel dertig procent van de overledenen begraven of gecremeerd worden na een niet-kerkelijke afscheidsplechtigheid. Els Ampe en haar collega-volksvertegenwoordiger René Coppens willen dat elke Brusselse gemeente voor deze dertig procent een neutrale afscheidsruimte ter beschikking stelt. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is immers een nijpend tekort aan locaties om niet-kerkelijke plechtigheden te houden. In de praktijk gaan deze dus meestal door in het crematorium van Ukkel, “maar in dit crematorium is het echter zo druk dat alles zeer snel moet gaan en je je in een supermarkt waant” reageert Ampe. In Brussel vind je in iedere gemeente minstens één kerk, waarom kan elke gemeente dan ook

niet beschikken over een ruimte waar niet-kerkelijke plechtigheden doorgaan? Els Ampe en René Coppens dienden daarom een voorstel van ordonnantie in in het Brussels Parlement opdat, in het kader van een niet-kerkelijke begrafenis, in elke gemeente een afscheidsruimte voor minstens 100 personen wordt voorzien waar op gelijk welke ceremoniële wijze afscheid genomen kan worden. Op die manier wordt het voor de nabestaanden mogelijk om bij een niet-kerkelijke dienst afscheid te nemen in hun nabije leefomgeving,



DE KRACHT VAN BRUSSEL

Open VLD zit spijtig genoeg in de Brusselse gemeenteraad in de oppositie. Ons gemeenteraadslid en Brussels volksvertegenwoordiger Els Ampe, laat geen zitting van de gemeenteraad aan zich voorbij gaan om de slecht besturende meerderheid van socialisten en christen-democraten op haar fouten en slecht bestuur te wijzen. Vanaf nu publiceren we in elk nummer van onze nieuwsbrief een punt uit ons verkiezingsprogramma van Open VLD voor Brussel Stad. Oordeel zelf...

EEN VEILIGER BRUSSEL:

Uit een onderzoek van Test Aankoop blijkt dat 25% van de Belgen in 2006 slachtoffer werd van een misdrijf. In Brussel zouden dat maar liefst 44% van de burgers zijn! Els blijft bij het Brusselse college van Burgemeester en Schepenen aandringen op maatregelen om de criminaliteit te verlagen, de pakkans te vergroten, grote én kleine misdrijven te vervolgen, en gehoor te geven aan aangiften van gedupeerde burgers. Voorts blijft ze de Alhambra-buurt achter de KVS verder steunen in de strijd tegen de overlast van de straatprostitutie. Ondanks vele beloftes van burgemeester Thielemans gaat de situatie én de veiligheid van de buurt er immers op achteruit!

Hoewel het in een grootstad niet gemakkelijk is om overal een oogje in het zeil te houden, laat het Stadsbestuur steken vallen op het vlak van het veiligheidsbeleid. Vanuit de oppositie blijft Open VLD de burgemeester en de schepenen dan ook duiden op hun verantwoordelijkheden.



De affiche van Annemie en Els bij de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2006

De federale begroting van Verhofstadt III legt de nadruk op minder belastingen en meer jobs. Door een belastingvermindering voor de lage en gemiddelde inkomens wil ze de koopkracht stimuleren. Het belastingvrij minimum wordt van 6150 euro tot 6400 euro opgetrokken. De begroting heeft ook oog voor de gepensioneerde bevolking. Omdat Open VLD wil dat gepensioneerden onbeperkt kunnen bijverdienen, wordt het te verdienen bedrag met 25% verhoogd.

Open VLD pleit al lang voor een nieuwe metrolijn. De MIVB wil eindelijk mee. In de voorlopige plannen is er sprake van een metrolijn om Ukkel en Schaarbeek met het centrum te verbinden. Ook in Heembeek zou een halte komen. Wordt vervolgd...

Het gratis draadloos internet dat vorig jaar dankzij onze Minister Vanhengel gerealiseerd werd op de VUB/ULB campus op de Pleinlaan, wordt in 2008 uitgebreid voor hogescholen, het stadsmeubilair en voor de schippers op het kanaal.

Open VLD laat de bewoners van de Alhambrawijk niet in de kou staan! Het stadsbestuur beging in deze wijk een blunder van formaat. In plaats van de straatprostitutie aan te pakken, reikten Thielemans en Co er een terrasvergunning uit aan een gekend prostitutiecafé. De ronselpraktijken op het terras kunnen zo ongestoord verder gezet worden. Gemeenteraadslid Els Ampe laat het hier niet bij en vraagt de Burgemeester deze vergunning in te trekken.

Na vier jaar is er eindelijk een beslissing genomen over de plaats voor de Cement truck van kunstenaar Wim Delvoye. Het 9 meter lange, stalen kunstwerk



komt niet achter de KVS of op de Hooikaai, maar krijgt een plekje op een sokkel op het rond punt van de Ieperlaan en de Arduinkaai. Dit werd door het Stadsbestuur bekend gemaakt als antwoord op een vraag van gemeenteraadslid Els Ampe.

PARKEERBELEID ENZOVORT...

Column van de Voorzitter Freddy NEYTS



Freddy Neyts, voorzitter Open Vld-Brussel-stad: "We moeten juist meer parkeerplaatsen toelaten".

Met de oprichting van het Gewestelijk Parkeeragentschap wordt er eindelijk werk gemaakt van een coherent en logisch parkeerbeleid in het Gewest. Het parkeerbeleid is echter maar een onderdeelje van de complexe mobiliteitsproblematiek. Deze problematiek wordt nu al jarenlang onsamenhangend en verkeerd aangepakt zowel door de bevoegde minister (Pascal Smet, SP.A) als door de vele gemeentebesturen.

De problemen in het Brussels Gewest en zeker in het stadscentrum zijn duidelijk: er rijden te veel auto's, er zijn te weinig parkeerplaatsen, vele straten zijn te nauw gemaakt, er is te veel hinderlijk zwaar vervoer...

Als er dagelijks te veel auto's en vrachtwagens in Brussel binnenkomen, moet men drastische, macro-oplossingen aanbrengen. Meer en beter openbaar vervoer tussen de Rand en Brussel en gemakkelijke verbindingsmogelijkheden met parkings aan de stadsrand, zijn een eerste oplossing. Verder kan er taks geheven worden op auto's die het Gewest binnenrijden. Ook moderne, creatieve initiatieven zoals het opstarten van private shoppingbussen moeten overwogen worden.

Te weinig parkeerplaatsen. In plaats van bij nieuwbouw (zowel voor woningen als voor kantoren en bedrijven) de parkeerplaatsen reglementair te beperken, moeten de regionale en gemeentelijke besturen juist meer parkeer- en garageplaatsen toelaten. Bewoners moeten in hun wijk gratis kunnen parkeren en/of over gereserveerde parkeerplaatsen kunnen beschikken.

De jongste jaren heeft men vele straten onverantwoord vernauwd tot te smalle éénrijvakstraten, enkel met de bedoeling verkeer te weren. Maar bewoners, taxi's, leveranciers... kunnen zo niet meer halt houden zonder opstoppingen te veroorzaken. Het is zelfs zo ver gekomen dat op vele straathoeken in Brussel vrachtwagens, grote brandweerwagens en MIVB-bussen niet meer doorkunnen.

Ook zwaar vervoer moet gereguleerd worden. Wat in andere Europese steden kan moet hier ook kunnen. Zo kan men bijvoorbeeld opteren voor de invoering van uurregelingen of het verbod op grote tonnenmaten.

Er is dus een andere aanpak nodig om 'onnodig'

verkeer weg te houden, in plaats van Brussel domweg te versmachten. Brussel moet in de eerste plaats toegankelijk blijven, zowel voor de bewoners (die van de Open VLD een auto mogen bezitten!) als voor de leveranciers en bezoekers. Zoniet, verdwijnen er nog meer handelszaken en bedrijven in Brussel, of er nu een winkelcentrum geopend wordt aan de voet van het Atomium dan wel 500 meter verder in Vlaams-Brabant...

Iedereen, bewoners, handelaars, bedrijven, klanten, eco's en de minister... moeten maar wat water in de wijn doen en zich aanpassen aan de 21ste eeuw.

Freddy Neyts
Voorzitter



Wilt U mee helpen aan de uitbouw van Open VLD Brussel? IJveren voor een open samenleving? Denkt u toekomstgericht en houdt u niet vast aan starre structuren uit het verleden? Doe dan mee en bepaal mee de agenda van de Open VLD.

U maakt dan deel uit van een ledenbeweging met meer dan 70000 leden die vernieuwing hoog in het vaandel voert. Als lid geniet u onder meer van volgende voordelen en rechten:

- U hebt spreek- en stemrecht op de Open VLD-Congressen
- U kan uw stem uitbrengen over de ontwerp-kandidatenlijsten bij verkiezingen (gemeente, gewest, federaal, Europees)
- U kan zich kandidaat stellen voor een functie in één van de Open VLD-besturen
- U kan actief meewerken in één of meerdere van de vele Open VLD-werkgroepen en labo's
- U geeft mede vorm aan een vrij en welvarend Brussel in een federaal België en Europa
- U ontvangt wekelijks een nieuwsbrief in uw mailbox over het reilen en zeilen van de partij
- U ontvangt o.m. het nationaal Open VLD-magazine, onze lokale newsletter 'De Vrije Brusselaar'

HOE?

Stort 10 euro op rekeningnr 210-0171025-66 van de Open VLD-Brussel Stad, 1000 Brussel, met vermelding "nieuw lid 2008". Uw lidkaart wordt na betaling toegestuurd.

Of bezorg ons via het antwoordstrookje hieronder uw gegevens en we sturen u per kerende een overschrijvingsformulier.

Meer informatie over Open VLD-Brussel Stad? Ga naar www.vldbrusselstad.be

Ja, ik wil graag lid worden van Open VLD-Brussel Stad!

Naam:.....Voornaam:.....
Geboortedatum:...../...../.....Beroep/Functie:.....
Adres:(straat+bus).....
Postcode:.....Gemeente:.....
Telefoon:.....GSM:.....Fax:.....
E-mailadres:.....

Terug te sturen naar: Secretariaat Open VLD-Brussel Stad, Bureau A.Neyts, Arduinkaai 37-39 bus 2, 1000 Brussel.