



De Vrije Brusselaar

Tijdschrift van de Vlaamse Liberalen en Democraten van Brussel Stad

Ver. Uitgever: Freddy Neyts, Léon Lepagestraat 9, 1000 Brussel Afzendadres: VLD Fractie, 1005 Brussel
Afgiftekantoor: 1099 Brussel X Januari - Maart 2007 Driemaandelijks - P509125

België - Belgique
P.B.
1099 Brussel X
BC 10169

ANNEMIE NEYTS vertelt

Er was eens...indien er geen Europa was...



Brussel 1957-2007
50 jaar Verdrag
van Rome

Dit jaar vieren we de 50ste verjaardag van het Verdrag van

Rome, u weet wel, het verdrag dat aan de basis ligt van de Europese Unie. Omdat er zoveel te doen is over die Unie, en omdat ze op heel was scepsis stuit wil ik u even uitnodigen voor een denkoefeningetje.

Hoe zouden Brussel en het leven van de Brusselaars er eigenlijk uitzien mocht dat Verdrag er niet geweest zijn? Laten we dat bekijken aan de hand van een voorbeeld.

Er was eens... indien er geen Europa was...

George is 22 jaar en studeert in Brussel. Hij gaat geregeld met zijn ouders en grootouders naar Spanje met de wagen. Die trip kost hen elk jaar heel wat geld, rompslomp en tijd. Ze hebben visa nodig, dure reisverzekeringen, ze kopen Peseta's aan wanneer deze goedkoop zijn en dienen te stoppen aan de Franse en Spaanse grens voor controle. Dit jaar leerde hij er de liefde van zijn leven kennen. De

kosten om met elkaar te

communiceren zijn torenhoog. Zeker als hij haar wil bellen in Spanje met zijn GSM.

Hij wil wat meer bij haar zijn en vraagt zich af of hij niet in Spanje zou kunnen studeren. Er bestaat geen ERASMUS project en het op elkaar afstemmen van de Spaanse en Brusselse lespakketten is allesbehalve een lachertje. En als hij daar in slaagt moet hij ook nog een oplossing zien te vinden voor zijn gezondheidszorg en sociale voorzieningen. Als hij er wil werken wordt het nog moeilijker gezien zijn toekomstig diploma niet erkend wordt in Spanje. Wanneer zij in Brussel zou komen wonen te studeren of te werken is het een zelfde Calvarieberg.

Maar de liefde is blind..

...en ze vinden samen een oplossing. Zij komt in Brussel wonen. Voor ze afreist hebben ze al verscheidene documenten in orde moeten brengen. Eenmaal samen in Brussel duiken er nog enkele problemen op. Zij heeft alle moeite van de wereld om hier werk te vinden met haar Spaans diploma en heeft haar ouders gevraagd om haar wat geld te sturen. Maar ja, het geldverkeer tussen beide landen is niet optimaal en kost haar een aardige percent van de totale som.

Wanneer ze samen winkelen probeert ze telkens de prijs van een product om te rekenen in haar eigen valuta en de vergelijking te maken met de prijzen in Madrid. Dat is lastig. De inhoud van de verpakkingen verschilt nogal tussen beide landen en de handelaars zijn niet verplicht om eenheidsprijzen weer te

geven per kilo of liter. Het jonge koppel kan niet inschatten wat de kwaliteit van de producten is, omdat er geen gemeenschappelijke kwaliteitsnormen bestaan. De prijzen verschillen nogal, zeker gezien de wisselende waarden van de Belgische Frank en de Peseta. Hadden ze maar een gemeenschappelijke munt.

Van administratieve rompslomp hebben ze hun deel wel gehad: ze dienden haar rijbewijs om te ruilen naar een Belgisch exemplaar, haar nationaliteit is een hinderpaal om te werken als ambtenaar, de arbeidsbureaus zijn niet verplicht om haar te helpen zoeken naar een job en

Spanje keert haar geen werkloosheidsuitkering uit, al was het maar voor de eerste drie maanden. Wanneer ze zich onrechtmatig behandeld voelt hier in Brussel heeft ze zelfs geen toegang tot de gerechtelijke instanties. Gelukkig denken ze niet aan scheiden, want zulke grensoverschrijdende juridische kwesties binnen Europa zijn helemaal niet geregeld.

Maar de liefde is blind en ze overwinnen alles...



Annemie Neyts

Gelukkig voor ons bestaat de Europese Unie

Al het bovenstaande en nog veel meer is in grote mate geregeld. Europa vergemakkelijkt ons leven en zorgt voor een betere levenskwaliteit. Als u nog meer informatie wenst over Europa of uw rechten als Europees Burger, kan u steeds bellen naar het gratis telefoonnummer 00 800 6 7 8 9 10 11.

ANNEMIE NEYTS
Europees Parlementslid Open Vld
www.annemie.org



DOE MEE en bepaal zelf de agenda van de

Open Vld!

Hoe?

Stort 10€ op 210-0171025-66 en vermeld 'lidgeld 2007'. Lidkaart wordt na betaling toegestuurd.

Meer info:
f.neyts@contactonline.net
Secretariaat Open Vld
Lucette de Wit
Lombardstraat 57,
1000 Brussel
02/549.65.20

Liberaal Verbond voor de Zelfstandigen

Winterpret of “de Kerstmarkt”: niet zo prettig voor iedereen...

Het stadsbestuur laat uitschijnen dat het evenement “Winterpret” een groot succes was, het glundert met honderdduizenden bezoekers...

Maar lang niet iedereen is het daarmee eens. Het LVZ (Liberaal Verbond voor Zelfstandigen) organiseerde een **opiniepeiling** bij ruim 400 handelaars en horecazaken op het betrokken parcours. Daaruit blijkt dat de meeste handelaars een minder goede omzet haalden dan normaal is in de succesmaand december. De meeste van die honderdduizenden bezoekers zijn **ééndagstoeristen** die **geen belangstelling** hebben voor de bestaande handelszaken.

Bovendien staan de stalletjes zo dicht opeen dat er voor de duizenden aanwezigen zo **weinig ruimte** is, dat er terecht vragen kunnen gesteld worden betreffende de **veiligheid**,

bijvoorbeeld in geval van een ongeluk of ramp... Daarnaast ondergaan zowel de handelaars als de duizenden omliggende bewoners **veel overlast**: wildparkeren, verkeersoverlast, kleine diefstallen, vuiligheid enz.

Het LVZ kondigt daarom een **nota** aan met voorstellen voor het verbeteren én decentraliseren van het evenement dat toch jaarlijks duizenden bezoekers naar Brussel brengt.

Contacteer:

LVZ Brussels (Liberaal Verbond voor Zelfstandigen),
Antwerpseleaan 30 - 1000 Brussel
Tel: 02-223.74.11



BlikvEls

Bewegende straatartiesten

Wonen in het centrum heeft zo zijn voordelen. Je bent overal dichtbij, je hoeft geen wagen te gebruiken, het openbaar vervoer kan je overal heen brengen... De meeste mensen zijn de drukte wel gewoon en houden er ook van. Ze hebben er immers ook voor gekozen!

Maar woon maar eens op plaatsen waar straatartiesten en -muzikanten hun podium uitzoeken. Soms staan artiesten dagenlang voor je appartement of winkel. Onvermijdelijk dan moet je telkens naar **hetzelfde liedje of deuntje** luisteren.

De straatmuzikanten doen een stad opleven. Ze brengen **gezelligheid** en trekken mensen en toeristen aan. Maar ik begrijp dat er grenzen zijn aan wat een mens kan horen en dragen op een dag.

Daarom moeten artiesten bewegen! Er is een **gemeentelijk reglement** die zegt dat de artiesten zich na een half uur moeten verplaatsen. De burgemeester beloofde me in de gemeenteraad dat de politie het reglement daadwerkelijk zal uitvoeren.

ELS AMPE

Brussels openluchtzwembad leuk maar wie betaalt?



Het openluchtzwembad komt er.

Een verademing in de stikkende warmte...? Pascal Smet wil het zwembad aan de Havenlaan midden de bedrijventerreinen. Eerst zullen de bedrijven van bouwmaterialen die er nu staan deels moeten

verhuizen. Het wordt zwemmen tussen de **uitlaatgassen**, in het **oorverdovende lawaai** van honderden voorbijrijdende voertuigen op de kasseienweg... Deze kasseienweg zou dringend eens onderhanden genomen mogen worden.

Bovendien kan het zwembad hooguit twee à drie maanden open zijn (wegens slecht weer/koude). En wat tijdens de rest van het jaar? Indien de overheid dit zwembad zou bouwen dan zal dat de Brusselse belastingbetaler 8 miljoen € kosten voor de bouw + ong. 10 miljoen € voor de verhuis van de bedrijven + jaarlijks ong. 1 miljoen € voor de uitbating. Dit zijn onze schattingen want Pascal Smet heeft geen benul hoeveel het zal kosten. **Elke privaat betaalde werkende Brusselaar** zou dan tenminste **51 euro bijdragen**. Voor die prijs kan je minstens 5 keer naar het bestaande openluchtzwembad in het Brupark.

De Open Vld zal pleiten voor een private uitbating. Open Vlders houden ook van zwemmen in open lucht, maar niet op kosten van een ander. Pascal Smet houdt er blijkbaar wel van mooi weer te spelen met het geld van de belastingbetaler.

Open Vld Brussel Stad

VLD - BR
10 de
KAAS
WIJNDI



Zaterdag

van

ZAAL “
VER
1130

op

Verkeersbelasting op basis van CO2 in plaats van luxe Els AMPE open voor milieutechnologie



www.elsampe.be

Milieupolitiek is in. De film van Al Gore 'An inconvenient truth' heeft de wereld en de politici eindelijk wakker geschud. Het kan zo niet verder. Als we samenwerken kunnen we de schade misschien nog wat beperken.

Wat kan Brussel als klein stadsgewest doen? In Brussel kan je al energiepremies aanvragen voor isolatieinvesteringen, je kan renovatiepremies krijgen... Maar het is duidelijk dat we veel verder zullen moeten gaan. Nog veel bedrijven in Brussel gebruiken geen ecologische spaarlampen en laten s' nachts hun lichten branden, straatverlichting gebeurt nog vaak met verouderde en energieopslopende lampen,...

20% van de uitstoot van CO2 komt van het wegverkeer en transport. Sommige politici grijpen daarom naar drastische maatregelen. Maak het wegverkeer het zo lastig dat mensen de auto niet meer zien zitten. Ok, maar dan moet je wel tegelijk het openbaar vervoer aanzienlijk uitbreiden, aantrekkelijker, netter en veiliger maken! En dat een aantal bedrijven die afhankelijk zijn van een vlotte mobiliteit daarbij in de problemen raken, is een spijtig gevolg.

technologie? Zo kan vooruitgang samengaan met een schoon milieu en moeten we geen verworvenheden opnieuw gaan afschaffen!

Een verkeersbelasting die niet langer gebaseerd is op luxe, maar op een maatstaf die vertelt hoe milieuvriendelijk je wagen is, namelijk de 'ecoscore', kan de mensen helpen kiezen voor wagens die goedkoper zijn in belastingen, wagens die dus milieuvriendelijker zijn. Dit zal de autosector stimuleren om op grotere schaal milieuvriendelijke wagens te produceren. Want een grotere vraag leidt tot een groter aanbod!

De Vlaamse regering besliste in juli vorig jaar de 'ecoscore' te gaan gebruiken als basis voor de verkeersbelasting. Ook Brussel moet het goede voorbeeld geven. Daarom stelde ik aan de meerderheidspartijen in het Brussels parlement voor om ook in Brussel de verkeersbelasting te gaan baseren op basis van de milieuvriendelijkheid van een voertuig. **Technologie, economie en milieu hand in hand!**

Els Ampe

Moeten we vooral niet de nadruk gaan leggen op meer milieuvriendelijke

**BRUSSEL STAD
EETFESTIJN
SBUFFET
REGUSTATIE**



ing 5 mei 2007

18 h tot 23 h

"IN DE POORT"

**RDUNSTRAAT 344
BRUSSEL - HAREN**



René COPPENS en Sven GATZ

Wordt afrit 8/ Wemmel – Heizel afgeschaft ?

De Vlaamse CD&V Minister van openbare werken denkt eraan om afrit 8 op de Ring naar de Heizel en Wemmel af te schaffen. Het afschaffen zou passen in een algemeen plan om het verkeer vlotter te laten verlopen op de ring, maar zou tot een verkeerschaos kunnen leiden op de Brusselse invalswegen. Want het is de logica zelf dat chauffeurs bij het sluiten van een afrit de vorige of de volgende zullen nemen. Dan zijn de gevolgen niet de overzien. René Coppens (Brussels parlementslid) en Sven Gatz (Vlaams parlementslid) maken zich daar ernstig zorgen over.

En terecht, want op een vraag van René Coppens in het Brussels parlement antwoordde Brussels SP.a-minister van Mobiliteit het volgende: "Uit analyses van het Bestuur voor Uitrusting en Vervoer (BUV) blijkt dat bij een sluiting van afrit 8 het verkeer zal toenemen op de Romeinsesteenweg, Madridlaan, Magnoliaan, Koningin Astridlaan en de



Dikkebeuklaan. Vooral Brupark, het Koning Boudewijnstadion en het Brugmannziekenhuis worden minder toegankelijk. De nadelen die door deze afsluiting veroorzaakt worden, wegen niet op tegen de voordelen."

Sven Gatz en René Coppens vragen dat de Vlaamse en de Brusselse regeringen goed overleg zouden plegen in het zoeken naar de oplossingen die rekening houden met de manier waarop de belangrijkste in- en uitvalswegen van Brussel zijn gebouwd. Zij kunnen er alle begrip voor opbrengen dat de Vlaamse regering iets wil doen om de files op de Ring in het Noorden van Brussel weg te nemen. Maar vlot verkeer op de ring en verkeerschaos op de Brusselse invalswegen is voor hen geen optie.

Gatz en Coppens blijven dit dossier in hun respectievelijk parlement op de voet volgen en zullen de ministers blijven bestoken tot er een oplossing komt die voor iedereen aanvaardbaar is.

Column van de voorzitter: Freddy Neyts

OPEN VLD...

Te meten aan de vele heftige reacties van journalisten, specialisten en politieke tegenstrevers, is de nieuwe benaming "Open Vld" ongetwijfeld een van de meest markante politieke feiten van de jongste maanden.... Er waren ook veel negatieve reacties of aanvallen. Het zou een non-event zijn. Een commerciële truc. Een verkiezingsstuntje... Tiens, tiens...

"Open Vld" is echter niet zozeer een naamsverandering, maar wel een lijstnaam die in feite een hele boodschap, een heel manifest in zich houdt. En dat is het juist wat de tegenstrevers wel begrepen hebben: de liberalen zijn van alle politieke families of partijen de meest democratische, de meest vooruitstrevende, de meest moderne, de minst arrogante, de meest tolerante ... en dus inderdaad de echte "open" partij.

Vraag het maar eens aan de vele verruimers die de jongste jaren onze rangen versterkten. Ze zeggen allen

hetzelfde: "bij de VLD zijn ze vrij om te spreken, om voorstellen te doen, om mee te werken, men gaat ook vriendelijker, aangenamer met elkaar om... Bij de CVP, de SP, de VU, de Groenen van waar ze kwamen, kon dat of mocht dat allemaal zo maar niet".

Bij Open Vld mag alles in vraag worden gesteld, is alles bespreekbaar, alles voor verandering en voor vooruitgang vatbaar. De geschiedenis van de liberale partijen liegt er niet om. Het is onder regeringen en meerderheden met liberalen dat het algemeen stemrecht werd ingevoerd, dat vrouwen stemrecht kregen, dat sociale instellingen werden opgericht, dat discriminaties werden afgeschaft (op basis van geslacht, religie, ras of seksuele geaardheid), dat huwelijkstelsels moderner werden, dat Europa wordt ééngemaakt en grenzen worden afgeschaft....

De begrippen "open" en "liberaal" horen principieel bij elkaar. Open Vld is een



programma, een beginselverklaring op zich. Open onderscheidt ons op duidelijke wijze van de anderen. De kiezer zal dat ook vlug begrijpen. Vandaar de schrik en de reacties van al die anderen....

Welkom bij de Open Vld!

Freddy Neyts
Voorzitter

Bedankt Yvonne!

Sinds de installatie van de nieuwe gemeenteraad is Yvonne Smekens niet langer gemeenteraadslid.

Ze was zes jaar lang een trouw en wijs oppositielid in onze gemeenteraad. Voordien was ze zes jaar lang een gedreven lid van het OCMW. Ze heeft al die jaren de problemen en de belangen van haar Haren onder de aandacht van het stadsbestuur gebracht en verdedigd. Ze verdient van ons en van iedereen een groot "dank-u-wel"! Via het bestuur van de Brusselse Open Vld blijft ze echter actief. Ze blijft de ambassadrice van Haren!



Lees het L-boekje



Lees het L-boekje en zijn Brusselse editie. Je raakt er vertrouwd met het liberale denken en haar denkers. Het zijn boekjes vol liberale weetjes en feiten!

Bestel nu gratis:

02/549 65 22
els.ampe@vldbrussel.be

Onze mandatarissen

Els Ampe
Brussels Parlements lid
Gemeenteraadslid
www.elsampe.be
0476/21.39.60
els.ampe@vldbrussel.be
Kerkeveldstraat 37,
1020 Brussel

Annemie Neyts
Europees Parlements lid
www.annemie.org
02/425.10.92
Bureau.annemieneyts@skynet.be
Léon Lepagestraat 9, 1000
Brussel

Liberale links

Website van de Europese liberalen
www.eldr.be

Website van de nationale liberalen
www.vld.be

Website van de Brusselse liberalen
www.vldbrussel.be

Website van de Brussel-Stad liberalen
www.vldbrusselstad.be

De liberale organisaties

Liberale mutualiteit
Blauwe Bloem
Antwerpselaan 30
1000 Brussel
02/218.07.22
www.mutlibrab.be

Solidariteit voor het Gezin
Vrijheidslaan 34
1081 Brussel
02/227.50.40
www.solidariteit.be

Liberale vakbond
Boudewijnlaan 11/1
1000 Brussel
02/206.67.11
www.aclvb.be

Liberaal Verbond voor Zelfstandigen
Brussels Gewest
Antwerpselaan 30
1000 Brussel
02/223.74.11
www.lvz.be

Willemsfonds Agglomeratie
Brussel
Antwerpselaan 30
1000 Brussel
02/218.44.88
www.willemsfonds.be

Jong VLD Brussel
Voorzitter Paul Boeckmans
0495/37 69 34
www.jongvldbrussel.be