

Mondelinge vraag van mevrouw Els Ampe aan schepen voor Mobiliteit Christian Ceux betreffende het zware vrachtverkeer in de Prinses Clementinastraat te Laken

De wijk rond het Bockstaelplein en de Maria-Christinastraat wordt omschreven als een volkse wijk met grote gezinnen en vaak jonge kinderen. Hoewel de buurt vandaag een residentieel karakter heeft, zijn er rondom de wijk in de richting van het kanaal nog heel wat bedrijven. De bedrijven op zich vormen geen probleem, zij zijn juist welkom omwille van de werkgelegenheid. Het zware vrachtverkeer is des te problematischer voor onze wijk. Zo is er bijvoorbeeld het probleem van het zware vrachtverkeer in de Prinses Clementinastraat. Onwetende chauffeurs die de buurt niet kennen belanden al te vaak via de Maria-Christinastraat in de Prinses Clementinastraat. Eens ze in deze smalle eenrichtingsstraat terecht komen merken ze snel dat deze helemaal niet geschikt is voor een grote vrachtwagen, maar kunnen ze niet terug. De chauffeurs zijn dus verplicht om zich door het smalle straatje met verkeersdrempels te wringen. Eens ze denken dat ze aan het einde van de straat zijn, begint de ellende pas. De bocht van de Clementinastraat naar de Stefaniastraat blijkt een waar huzarenstukje. Ten eerste is hun voertuig veel te groot om de bocht te nemen, ten tweede beletten de talrijke paaltjes op de stoepen dat de vrachtwagens een ruime bocht kunnen nemen. Er zit voor hen dus niets anders op dan zich met veel geduld uit hun hachelijke positie te manoeuvreren en het doorgaand verkeer op de Stefaniastraat te blokkeren. Bovendien moeten ze ook nog voorkomen dat ze de kleine groene paaltjes raken. Dit is geen alleenstaand geval, in Brussel zijn er meer gelijkaardige voorbeelden te vinden. Het feit dat chauffeurs zich vast rijden wordt niet enkel veroorzaakt door het volgen van een GPS-route. De gebrekkige signalisatie en de talloze paaltjes in de stad dragen even veel bij tot dit probleem. Gezien zwaar vrachtverkeer niet thuishoort in woonwijken en in het drukke stadscentrum dringt een oplossing zich op.

Graag had ik de bevoegde schepen gevraagd of hij bij het inrijden van de Prinses Clementinastraat een duidelijk verkeersbord wil plaatsen met de boodschap dat zwaar vrachtverkeer niet gewenst is in deze straat? Verder wil ik vragen om de verkeerspaaltjes op een doordachte manier te plaatsen. Wat brengen deze paaltjes op als ze de doorgang onmogelijk maken en om de haverklap omver gereden worden?

Els Ampe
Gemeenteraadslid