

Tussenkost parkeeragentschap 21/01/2011

Vershillende tarieven, vershillende parkeermeters, vershillende bewonerskaarten die aan vershillende diensten moeten aangevraagd worden. Vershillende bedrijfstarieven, vershillende gemeenten. En nog erger: na minutenlang rondtoeren geen parkeerplaats vinden.

Dat is kort samengevat waar de Brusselaar of de Brusselse bedrijven mee geconfronteerd worden als ze hun auto op straat willen parkeren. Met als klap op de vuurpijl de situatie waarin een Brusselaars een tijdje geleden terecht kwam. De persoon in kwestie kocht een ticket aan de parkeermeter, plaatste dat onder de voorruit, maar kreeg toch een boete. Dat was geen vergissing van de controledienst. Neen, ze stelden vast dat het ticket dat onder de voorruit lag geldig was voor een andere gemeente en dat er geen ticket was van de juiste gemeente. Voor alle duidelijkheid: de grenzen van de gemeenten in kwestie liepen doorheen de straat waar de persoon parkeerde. Mevrouw de Minister, zou ervoor kunnen zorgen dat die controlediensten een oogje dichtknijpen voor de burger die zich vergist. U zou een regeling kunnen uitwerken waarbij mensen geen boete krijgen van zodra ze en ticket betalen, zelfs al is die geldig voor de verkeerde gemeente.

Daarnet hoor ik zeggen dat we blij zouden moeten zijn dat de gemeenten het initiatief hebben genomen om een parkeerbeleid te voeren. Ik vraag me af: welk parkeerbeleid? Het enige waartoe het huidige parkeerbeleid dient is geld vragen aan de burger om z'n auto te parkeren, terwijl deze burger in totaal al 13 miljard euro belastingen betaald voor het rijden met de wagen. Parkeermeters zetten noem ik geen parkeerbeleid.

Een parkeerbeleid moet zorgen voor meer parkeercomfort voor de burger: geharmoniseerde lage tarieven, duidelijke aanduiding van de parkeermeters, kleine bewonerskaarten en meer parkeerplaatsen.

Voor de bedrijven en vrije beroepen die in vershillende gemeenten actief zijn zouden parkeerkaarten toch gewestelijk moeten kunnen aangevraagd worden, zodanig dat ze niet bij alle gemeenten waar ze actief zijn apart een hele papierwinkel moeten verspillen. Dat het voor bewoners vershillend is, is nog enigszins aanvaardbaar: een mens woont immers niet in vershillende gemeenten tegelijk. Maar stel u eens voor dat u thuisverpleger bent? Of eigenaar van een winkelketen met winkels in elke Brussels gemeente? Mevrouw de minister, wat zal u doen om zo'n centrale aanvraag mogelijk te maken voor bedrijven en vrije beroepen?

Daarnaast vraag ik me af, mevrouw de Minister, wat het parkeeragentschap zal doen om de wildgroei aan preferentiële parkeerplaatsen aan banden te leggen. Naast bewonersplaatsen, plaatsen voor gehandicapte personen, laden en lossen, wordt gedacht aan plaatsen voor 65-plussers enz. Eigenlijk bestaan die preferentiële plaatsen alleen maar omwille van één reden, een realiteit die iedereen onder de mat veegt: namelijk er zijn gewoon te weinig parkeerplaatsen. We moeten ophouden onszelf iets wijs te maken: minder parkeerplaatsen betekent minder comfort voor de Brusselaar en vooral meer frustratie. Eigenlijk zou men per wijk moeten nagaan hoe lang bewoners erover doen om een parkeerplaats te vinden in een straal van 100 m van hun huis en een ambitieus plan moeten ontwikkelen om dat aantal minuten naar beneden te halen zodat de Brusselaar minder tijd steekt in een parkeerplaats zoeken en meer tijd kan besteden aan aangename dingen.

Daarom mevrouw de Minister, wat zal het parkeeragentschap doen om het parkeercomfort te verhogen? Want, ik hoop dat iedereen hier aanwezig toch voor ogen heeft om het leven van de Brusselaar te verbeteren.